



# INSTRUCTION DE COURSE

## WINGFOIL SLALOM-RACE KITE : TWIN-TIP - DIRECTIONNELLE KITEFOIL

Ride Series  
Fréjus du 8 mai au 11 mai 2025

*La mention [DP] dans une règle de ce document, signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.*

*La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).*

### 1. REGLES

La régata sera régie par :

- 1.1. Les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile* (RCV) incluant l'annexe W, F et FS.
- 1.2. Les prescriptions nationales traduites pour les concurrents non francophones précisées en annexe.
- 1.3. Les règlements fédéraux, incluant le règlement de la compétition.
- 1.4. En cas de traduction de ce document, le texte français prévaudra.
- 1.5. Ajouter la RCV 62.1 (e) : l'action d'un drone, ou autre équipement volant, affectant de façon significative l'équité
- 1.6. Les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partage accessible à toutes et à tous. A ce titre, il est demandé aux concurrent et accompagnateurs de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants ou accompagnateurs. Un concurrent ou accompagnateur qui ne respecterait pas ces principes pourra être pénalisé selon la RCV 2 ou 69. »
- 1.7. Une annexe sera éditée pour chaque étape caractérisant les spécificités locales de l'épreuve

### 2. MODIFICATIONS AUX IC

Toute modification aux instructions de course sera affichée et/ou envoyée sur le tableau officiel, 2 heures avant de prendre effet, sauf pour un changement de programme qui sera affiché et/ou envoyé sur le tableau officiel avant 22h, la veille du jour où il prendra effet.

### 3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information sur le groupe WhatsApp accessible par le QR code en annexe.



#### 4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]

- 4.1. Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.
- 4.2. Lorsque fourni par l'autorité organisatrice, les concurrents doivent porter et arborer un dossard quand ils sont sur l'eau, avec un numéro individuel, porté visiblement par-dessus tous les équipements et vêtements
- 4.3. Lorsque fourni par l'autorité organisatrice, les concurrents doivent porter :
  - 4.3.1. Le port de l'autocollant Ride Series est obligatoire sur la planche, pour les wingfoils et les kitefoils sur la partie avant du pont de la planche. Pour les twin-tip et directionnelle, le placement est libre sur le pont.
  - 4.3.2. Une caméra et autres équipements média
  - 4.3.3. Les équipements de tracking et de chronométrage.
  - 4.3.4. La publicité des épreuves précédentes devra être enlevée.

#### 5. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 5.1. Le mât de pavillon sera sur la plage devant le village.
- 5.2. Le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 20 minutes après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).
- 5.3. L'envoi du pavillon G avec un signal sonore signifie : Les concurrents sont autorisés à quitter la plage. En l'absence de pavillon G, les bateaux doivent rester à leur emplacement.

#### 6. PROGRAMME

##### 6.1. Jours de Course

DATES	BRIEFING CONCURRENTS	1er SIGNAL D'AVERTISSEMENT	Discipline
Jeudi 8 mai	12h30	13h	Freestyle – Base de vitesse
Vendredi 9 mai	9h	10h00	Course
Samedi 10 mai	9h	10h00	Course
Dimanche 11 mai	9h	10h00	Course

- 6.2. 10 courses maximum par jour et par division/catégorie, peuvent être disputées par un concurrent.
- 6.3. Le nombre maximum de courses consécutives est de 4.
- 6.4. La validation des épreuves de freestyle sera faite à j-4 de l'épreuve en fonction des conditions météorologiques.
- 6.5. L'heure de coucher du soleil est fixée à 20h40 pour l'ensemble de l'épreuve.
- 6.6. L'heure limite du dernier signal d'avertissement chaque jour est fixée à une demi-heure (30 minutes) avant le coucher du soleil.
- 6.7. Les courses se dérouleront en flotte pour les classes kiteboard. Pour la classe wing, en fonction du nombre d'inscrits les courses pourront se dérouler en heat.

#### 7. PAVILLONS DE CLASSE

CLASSES

SIGNAL VISUEL DISTINCTIF

COULEUR



Twin Tip / Directionnelle	Pavillon International « T »	
Foil	Pavillon International « F »	
Wing	Pavillon AMSLF Fréjus	Logo AMSLF sur Bleu

## 8. TEMPS LIMITES ET TEMPS CIBLES [NP]

SERIES	TEMPS LIMITES	TEMPS CIBLES	FENÊTRE POUR APRES LE 1ER	FINIR
Twin Tip	12'	6'	6'	
Directionnelle	12'	6'	6'	
WING	12'	6'	6'	
Foil	20'	10'	8'	
Parcours Longue Distance	50'	-	-	

**8.1.** Les concurrents ne finissant pas dans la « fenêtre pour finir », seront classés DNF sans instruction. Ceci modifie les RCV 63.1 et A5.

**8.2.** Si aucun concurrent ne finit dans le temps limite, le comité de course peut annuler la course. Ceci modifie la RCV 32.

## 9. LES PARCOURS

**9.1.** Les parcours sont décrits au briefing coureur en incluant les angles approximatifs entre les bords de parcours, l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée ainsi que la longueur indicative des parcours. Des parcours pourront être proposés au briefing coureur.

**9.2.** Les zones de course, les marques, et les parcours choisis peuvent être décrits et annoncés au briefing coureur, et/ou pourront être affichés sur le tableau officiel.

**9.3.** Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et, si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours. Il n'y aura ni réduction, ni de changement de parcours.

**9.4.** Les concurrents non en course, sont interdits de navigation dans les zones sécurisées et de course. [DP]

**9.5.** Un parcours type longue distance pourra être envoyé, un briefing spécifique sera organisé avant la course.

## 10. LE DEPART

**10.1.** La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course, et le côté parcours de la marque de départ.

**10.2.** Une bouée peut être fixée au mouillage ou à l'arrière du bateau comité. Les coureurs ne doivent pas passer entre cette bouée et le bateau du comité de course.

**10.3.** Pour prévenir les coureurs qu'une séquence de départ va bientôt commencer, un

pavillon orange sera envoyé avec un signal sonore, au moins 1 minutes avant le signal d'avertissement.

#### 10.4. Procédure de départ :

##### MINUTES AVANT LE DEPART

	SIGNAL VISUEL	SIGNAL SONORE	SIGNIFICATION
4	↑ Pavillon de Classe + Pavillon U ou Noir	Un	Avertissement
3	↑ Pavillon Rouge	Un	Préparatoire
2	↓ Pavillon 3 Rouge ↑ Pavillon 2 Bleu	Un	
1	↓ Pavillon 2 Bleu ↑ Pavillon 1 Jaune	Un	Une minute
0	↓ Pavillon 1 Jaune	Un	Départ

10.5. Les départs se feront selon les RCV 30.3 ou 30.4

10.6. Un concurrent qui ne prend pas le départ au plus tard 2 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction. (Ceci modifie les RCV A4 et A5).

10.7. Les concurrents non concernés par la procédure en cours doivent s'écarter de la zone de départ **[DP]**

10.8. La procédure de départ peut être modifiée pour le parcours longue distance.

10.9. Dans les 30' avant le signal du départ, l'aile ne doit pas être situé au zénith et doit rester dans une fenêtre constante de navigation.

#### 11. L'ARRIVEE

11.1. La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon bleu sur le bateau du comité de course, et le côté parcours de la marque d'arrivée

11.2. Les concurrents ayant fini et n'étant plus en course, doivent s'écarter de la zone d'arrivée. **[DP]**

#### 12. REGLES DE SECURITE [DP]

12.1. La zone technique de stockage est située sur une zone aménagée du village Ride Serie.

A terre, il est demandé aux concurrents de positionner leurs planches de kite avec les ailerons dirigés vers le sol, afin d'éviter tout accident.

12.2. La zone de décollage et d'atterrissage est délimitée sur la plage. Les concurrents ne doivent pas rester l'aile en l'air, une mise à l'eau ou un atterrissage de l'aile sont obligatoires dans des délais les plus courts possibles.

12.3. Les coureurs doivent se conformer aux instructions du Beach Marshall.

12.4. Contrôle de la sortie sur l'eau et du retour à terre :

Un élargement (sortie et retour) sera mis en place à proximité de la zone technique.

Pour des raisons de sécurité, les concurrents devront venir élarger sans leur kite.

a) Chaque concurrent devra signer la liste d'élargement dans la zone qui lui est réservée en face

de son nom et numéro de dossard :

- Avant d'aller sur l'eau à la demande du directeur de course,
- Et après chaque retour à terre demandé par le directeur de course ou exigé par les IC en 6.3

b) L'émargement départ sera ouvert 20 minutes avant le 1er signal d'avertissement du jour, jusqu'à la fin du temps limite pour prendre le départ de la course concernée.

c) L'émargement retour après un retour à terre, devra être effectué au plus tard 30 minutes après l'arrivée du dernier à la course concernée. Le délai pourra si nécessaire être prolongé par le directeur de course ou le jury.

d) Un concurrent qui n'a pas émargé au départ d'une course ou groupe de courses sans retour à terre ou au retour d'une course ou groupe de courses sans retour à terre, sera classé DSQ sans instruction pour la course la plus proche de l'infraction. Ceci modifie RCV A4 et A5.

e) Un autre système d'émargement pourra être mis en place, les concurrents en seront informés au briefing, et/ou sur le tableau officiel dématérialisé ou non.

Un coureur qui abandonne une course doit le signaler au directeur de course ou au comité de course, aussitôt que possible.

**12.5.** Pour des raisons de sécurité, un bateau de surveillance peut contraindre un coureur d'accepter d'être récupéré à bord d'une embarcation et d'être ramené à terre.

**12.6.** Matériels de sécurité :

Les équipements suivants sont obligatoires à tout moment sur l'eau :

- Les combinaisons isothermiques dans une eau à 18° ou moins
- Le port du casque est obligatoire depuis le décollage de l'aile jusqu'au retour à terre.
- Le gilet de protection et d'aide à la flottabilité 50N conforme à la division 240, ou une veste de protection.
- Un déclencheur et un libérateur fonctionnels pour les kiteboards.
- Un dispositif coupe-ligne adapté aux conditions de compétition pour les kiteboards.

**12.7.** La navigation est rigoureusement interdite dans les zones de baignade.

### 13. CLASSEMENT

**13.1.** Le système de classement est le suivant : système de point à minima (RCV A4). 1 course validée est nécessaires pour valider la compétition.

**13.2.** Courses retirées :

- (a) Quand moins de 4 courses ont été validées, le classement général d'un concurrent sera le total des scores de ses courses.
- (b) Quand 4 à 7 courses ont été validées, le classement général d'un concurrent sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.
- (c) Quand 8 à 11 courses ont été validées, le classement général d'un concurrent sera le total de ses courses à l'exclusion de ses deux plus mauvais scores
- (d) Quand plus de 11 courses ont été validées, le classement général d'un concurrent sera le total de ses courses à l'exclusion de ses trois plus mauvais scores.

### 14. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

**14.1.** Les formulaires de réclamation sont disponibles au secrétariat du jury. Les réclamations et demandes de réparation doivent être déposées au secrétariat du jury dans le temps limite.

**14.2.** Le temps limite de réclamation pour le directeur de course, le comité, le jury, et pour les réclamations et demandes de réparation des concurrents est de 30 minutes après que le dernier a fini la dernière course du jour, ou que le comité ou le directeur de course ait

signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour. L'heure limite de réclamation sera affichée sur le tableau officiel d'information.

**14.3.** Des avis seront affichés et/ou envoyés sur le tableau officiel, au plus tard 15 minutes après le temps limite de réclamation, pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont partis ou appelés comme témoins. Les instructions commenceront à l'heure affichée et/ou envoyés sur le tableau officiel. Les instructions peuvent débuter jusqu'à 30 minutes avant la fin du temps limite de réclamation.

**14.4.** Les avis des réclamations du directeur de course, du comité, ou du jury seront affichés et/ou envoyés sur le tableau officiel, pour informer les concurrents selon la RCV 61.1(b).

**14.5.** Le dernier jour de course programmé, une demande de réouverture doit être déposée dans le temps limite de réclamation si la partie a été informée de la décision la veille ou dans les 30 minutes après que la partie a été informée de la décision ce jour. Ceci modifie la RCV 66.

**14.6.** Une liste des concurrents pénalisés RCT/RCV pour emmêlage, sera affichée et/ou envoyée sur le tableau officiel.

## **15. BATEAUX ACCOMPAGNATEURS [DP]**

**15.1.** Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les concurrents courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les concurrents aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.

**15.2.** Les bateaux accompagnateurs doivent être identifiés.

**15.3.** La réglementation des conditions d'intervention des entraîneurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

## **16. CONTROLES D'EQUIPEMENT**

Un concurrent, et ou son équipement peut être contrôlé à tout moment sur l'eau ou à terre, pour vérifier la conformité des équipements de sécurité aux règles de la classe et aux IC. Sur l'eau un membre de la direction de course, peut demander à un coureur de rejoindre immédiatement une zone donnée pour y être contrôlé.

## **17. BATEAUX OFFICIELS**

Les bateaux officiels seront identifiés avec l'identification « ENGIE »

## **18. COMMUNICATION RADIO [DP]**

-Sauf en cas d'urgence, un concurrent qui est en course, ne doit ni émettre ni recevoir d'appels vocaux ou de données, qui ne sont pas disponibles pour tous les concurrents.

-Canal VHF : Le canal VHF utilisé sera le canal **72**

## **19. DECISION DE COURIR**

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'AO de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

## **20. PRIX**

Freestyle / Base de Vitesse : Remise des prix le jeudi 8 mai

Course : Des prix seront distribués lors de la remise des prix le dimanche

Des lots en nature seront remis aux vainqueurs de l'étape au classement général, master, jeune homme et femme.

Si plus de 10 inscrits pour les catégories master et jeune alors un lot pour le 2<sup>ème</sup> et le 3<sup>ème</sup> sera remis quelques soit le support.



## **21. ZONE DE COURSE :**

La zone de course de chaque épreuve sera décrite sur l'annexe locale des Instructions de course.

## **ARBITRES DESIGNES :**

Président comité de Course rond kite : Olivier de Turckheim

Adjointe du comité de Course : Gwenaëlle Le Gac

Présidente comité de Course rond wing : Cathy Post

Président du jury : -

## GRUPE D'INFORMATIONS COMPÉTITEUR

### Information aux Participants :

Vous pouvez vous connecter au whatsapp via le lien suivant :

<https://chat.whatsapp.com/GilMFMP3nnKjlyuDz2IOJ>

Flash Code :



## ZONE D'IMPLANTATION - ORGANISATION À TERRE



-  Parking Van/Camping-Car (sur réservation à l'inscription uniquement)
-  Parking coureur 1 (square Roland Garros) dans la limite des 17 emplacements disponibles
-  Parking coureur 2 (Maison pour l'emploi)
-  Plage événement
-  Zone de stockage 100 m<sup>2</sup> (gardiennée les jeudi, vendredi et samedi soir)
-  PC course / confirmations d'inscription / Scène

# ZONE DE NAVIGATION

